

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente); nella provincia di Brindisi dal lunedì al sabato Quotidiano + Il Messaggero Euro 0,80. La domenica, con l'inserito Tuttomercato, Euro 1,00.

**Redazioni: BRINDISI:** via Conserva, 2. Tel. 0831/562213 / 16; Fax: 0831/562217. E-mail: quotidianobrindisi@caltanet.it. **LECCE:** via Dei Mocenigo, 29 - 0832/338200; Fax: 0832/338224 - 338244. E-mail: quotidiano@caltanet.it. **TARANTO:** via XX Settembre, 3. Tel. 099/4535596-4535223; Fax: 099/4537847. E-mail: quotidianotaranto@caltanet.it.

**Abbonamenti: ITALIA:** annuale (cons. dec. PT) € 220, semestrale € 120; trimestrale € 70. **ESTERO:** stesse tariffe più spese postali. Copie arretrate € 1,55. Poste Italiane - Sped. in A.P. - 45% Art. 2 comma 20/b Legge 662/96 DCO/DC/LE/02 - conto corrente postale n. 15421001 intestato a Alfa Editoriale s.r.l. via Montello, 10 - 00195 Roma - **Pubblicità:** PIEMME S.p.A. - Via Umberto Novaro, 18 - 00195 Roma - Tel. 06/377081.

**Sabato 26 luglio 2003**  
Anno III - N. 203  
€ 0,80\* (con libro cucina € 4,90)

## Il mega-imbroglio: altri 22 in manette Truffa dei farmaci arresti e sequestri



L'inchiesta sulla truffa dei farmaci in Puglia si allarga e scattano altri 22 arresti. Nove le farmacie sequestrate. Sigilli anche alla casa farmaceutica Copernico. In carcere il proprietario, di Torre S. Susanna

Alle pagg. 2 e 3

## SPETTACOLO VERGOGNOSO

di ROSANNA METRANGOLO

Quarantaquattro persone arrestate, 170 indagate, 11 farmacie sotto sequestro, un intero paese rimasto - sia pure per poche ore - senza la possibilità di procurarsi medicine, per una truffa da cinque milioni di euro compiuta negli ultimi quattro anni sulla pelle della povera gente. Quella su cui sono piovute manette e denunce è gente in camicie bianche o in giacca e cravatta, con cospicui conti in banca, barche, palazzi e ville e un tenore di vita al di sopra della media.

(Continua a pag. 2)

## Patti territoriali. Si parla di almeno duecento nuovi addetti su tutto il territorio Turismo, soldi e assunzioni «Ripescati» 12 milioni di euro destinati ai nuovi progetti

La società Pacchetto localizzatore Brindisi è riuscita a ripescare 12 milioni di euro che erano stati persi per diverse rinunce ai finanziamenti del Patto territoriale da parte di imprenditori che avevano fatto il passo più lungo della gamba.

Ora quei soldi saranno a disposizione di operatori economici che intendono investire nel settore turismo. Presto sarà pubblicato il nuovo bando. Lo hanno comunicato i dirigenti della Plb nel corso di una conferenza stampa che si è svolta nella mattinata di ieri.

Sono circa duecento i nuovi posti di lavoro previsti a fronte degli ipotizzabili investimenti.

VETERE a pag. 7

## Esodo, traffico e grande caldo Tutti in viaggio a bollire in auto



Un caldo torrido accompagnerà il grande esodo verso le località balneari pugliesi. Controlli della Polstrada su tutta la rete viaria per garantire la sicurezza

A pag. 5

## Il presidente Corante: vendo il titolo Francavilla rischia di perdere il calcio



Il presidente Corante (foto) lancia l'allarme: «Non ci sono le condizioni per continuare. Vendo il titolo del Francavilla»

RUBINO a pag. 21

## S. Vito. Teodoro Vindice, braccio destro del boss Di Emidio deve scontare dieci anni di carcere Latitante in villa: vacanza finita

### Il Tar: a Francavilla concorsi regolari

A pag. 13

### Attentati a raffica, S. Pietro assediata

A pag. 12

Deve scontare dieci anni di reclusione il latitante della Sacra corona Teodoro Vindice, brindisino e braccio destro di Vito Di Emidio, detto "Bullone". È stato catturato dalla squadra mobile in una villa di campagna, nei pressi di San Vito dei Normanni, dove era nascosto da mesi.

GARGASOLE a pag. 9

### Il Tar annulla gli atti. Si ricomincia daccapo Canile, bando nullo: la Lepa torna in corsa



Canile: salta il bando

La Lepa aveva perso la gara d'appalto per la gestione del canile, per un solo centesimo di ribasso. Ma il Tar ha annullato il bando "irregolare". Tutto da rifare.

SISTO a pag. 11

### L'OPINIONE

### L'ALTERNATIVA E LA SINISTRA DEI MOVIMENTI

di MICHELE DI SCHIENA

Una politica estera servile nei confronti degli Stati Uniti fino a far proprie le più arbitrarie motivazioni di guerre nefaste è, al tempo stesso, capace solo di rendere agli anglo-americani servizi dannosi come dimostra, a dispetto di certe traballanti smentite, il caso del falso dossier sull'uranio

(Continua a pag. 5)

### NUOVA KALOS 1.2



5 PORTE • CLIMATIZZATORE • ABS CON EBD  
DOPPIO AIRBAG • RADIO CON RDS

TUA A € 9.900

ECCEZIONALE FINANZIAMENTO:  
TASSO 0 e ANTICIPO 0 in 36 mesi

Vieni a provarla da

**VITO PATI & FIGLI**

UNICA CONCESSIONARIA PER BRINDISI E PROVINCIA  
Via E. Fermi, 4 - BRINDISI - Tel. 0831/571100

DAEWOO

Offerta valida sino a fine mese

### Incontro e concerto a Otranto Bregovic: «Nel Sud uomini e cose vere»



Goran Bregovic ha scelto Otranto per presentare in prima nazionale, domani, il suo "Cuore tollerante". Stasera incontrerà il pubblico

In Cultura

### Protezione il meglio dell'estate in Puglia

## Cose pazze per la testa



Non riparmi i capelli la pazza moda di questa calda estate

L'estate segna il tripudio della moda e dell'esibizione e si comincia, naturalmente, dalla testa: i capelli quest'anno sono il primo tratto distintivo della personalità; niente regole fisse, dunque, nè modelli a cui ispirarsi, ma grande spazio all'invenzione e all'unicità.

Questo e tant'altro oggi in Protezione zero, dai cuccioli nati nello Zoosafari, alle sagre. E tanti Sms.

Nell'Inserito

# Stage con il programma Leonardo

Sono ventotto le borse di studio destinate ai laureati dell'Università degli Studi di Lecce nell'ambito del progetto university and Enterprise Together for occupation III - Puglia che rientra nel programma comunitario "Leonardo da Vinci - II Fase". Ente promotore e coordinatore del progetto, presentato in partenariato con l'Ateneo salentino e con il Tecnico di Bari, è l'Università di Foggia che mette a disposizione dei giovani

lavoratori e neolaureati delle stesse università novanta borse di mobilità della durata di dodici settimane per il tirocinio presso istituti d'istruzione e formazione professionale e imprese negli altri stati membri dell'Unione Europea. Il bando è consultabile sul sito dell'università di Lecce [www.unile.it](http://www.unile.it) alla pagina "Programmi europei", da cui sarà possibile anche scaricare il modulo di domanda e il modello di autocertificazione.



L'università di Lecce

# Riaperto il bando per l'Erasmus

L'università di Lecce ha riaperto il bando di concorso per l'attribuzione delle borse Erasmus previste per l'anno accademico 2003/2004 e non assegnate in occasione del bando precedente. Possono presentare domanda gli studenti in corso, fuori corso, dottorandi, specializzandi o iscritti a corsi di perfezionamento presso l'ateneo salentino (gli studenti che, al momento della presentazione della domanda di candidatura sono iscritti

al primo anno dei corsi di laurea di I e II livello, devono aver sostenuto almeno due esami ed aver acquisito un numero di crediti formativi non inferiore a sei). Al momento della partenza, lo studente deve essere iscritto almeno al secondo anno di corso; la richiesta di mobilità, peraltro, dovrà essere presentata per non più di due differenti destinazioni, di cui dovrà essere indicata la priorità e il periodo di studio presso l'università partner.

Oggi e domani le pattuglie della Polizia stradale vigileranno per garantire la sicurezza durante il grande esodo

# In milioni verso la conquista del mare

## In Puglia controlli intensificati su tutte le principali arterie

Ultimo week-end prima del grande esodo estivo di agosto, quando milioni di italiani raggiungeranno le mete preferite per le vacanze: tra oggi e domani tutte le principali arterie saranno prese d'assalto e per questo i controlli di forze dell'ordine e protezione civile sono stati rafforzati in tutte le regioni attraversate dalla rete autostradale. In caldo torrido, che nella nostra regione toccherà punte elevate, accompagnerà i vacanzieri costretti ad affrontare temperature dai 36 ai 39 gradi con percentuali di umidità mai raggiunte in precedenza. In Puglia decine di pattuglie della polizia stradale vigileranno sulle strade più trafficate per garantire la sicurezza dei viaggiatori: autovelex dislocati in più punti della regione e controlli a tappeto regolano il flusso automobilistico nel rispetto del codice della strada. Dal comando regionale di Bari della Polstrada il consiglio ad essere prudenti e a rispettare i limiti di velocità e distanza di sicurezza per non trasformare in tragedia le tanto sospirate vacanze. Le previsioni dicono che fino a domani saranno quasi otto milioni i veicoli che viaggeranno sui 3408 km della rete autostradale. Il tempo sereno e le alte temperature favoriranno i viaggi verso mare e molti saranno i tratti interessati dal traffico, tra cui la A26 e la A14 Adriatica verso la Puglia dove verranno intensificati i controlli della Polizia stradale, in applicazione delle nuove norme del codice della strada con il sistema della patente a punti.

La Polstrada sarà presente in modo massiccio sulle autostrade per far fronte ai tutti i problemi dell'esodo estivo, rafforzando i controlli con le apparecchiature speciali (Autovelex, Provvista, telelaser ed etilometri) ed effettuando un costante pattugliamento su strada, con l'utilizzo di stazioni mobili e di personale in

Autovelex, etilometri e stazioni mobili per sorvegliare il flusso del traffico



Decine di pattuglie della polizia stradale sono impegnate in controlli di sicurezza lungo la rete viaria pugliese

borghese nelle aree di servizio e di parcheggio. Un piano messo a punto anche per rinsaldare il cosiddetto «Patto per la sicurezza» con chi viaggia, che si riassume nell'obbligo per la Società Autostrade di garantire una rete stradale sicura e presidiata, chiedendo agli automobilisti di mantenere comportamenti corretti e responsabili. Interventi sono stati eseguiti sulle pavimentazioni,

realizzando anche nuove usure drenanti, la chiusura dei by-pass, reti anticavalamento nei viadotti, il potenziamento dei pannelli a messaggio bivariable, la riduzione dei cantieri, e garantendo assistenza e informazione ai viaggiatori. Per il controllo e la sorveglianza del traffico, la Polizia stradale si avvarrà anche dei mezzi aerei del Reparto volo di Pescara.

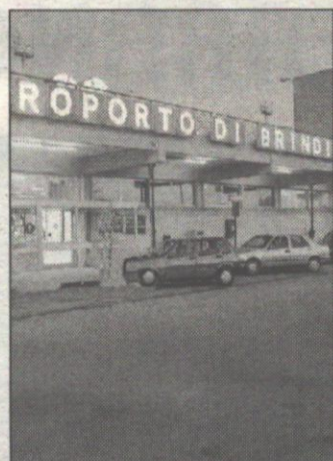
Da oggi, intanto, a Bari parte l'iniziativa "Vacanze coi fiocchi" e ci sarà anche il presidente della Provincia Marcello Vernola a presidiare uno dei 27 punti informativi sulla sicurezza stradale che verranno insediati in altrettanti snodi importanti della rete viaria provinciale. Polizia stradale e personaggi delle istituzioni, della cultura, dello spettacolo, dello sport e delle as-

sociazioni distribuiranno agli automobilisti i fiocchi gialli per augurare buon viaggio e depliant informativi. Tutti gli automobilisti verranno invitati ad osservare le regole del codice della strada: cinture, casco, rispetto delle distanze, seggiolini, riposo prima della guida, soste frequenti, no all'uso di alcoolici e cellulari, frecce di segnalazione e buon uso della corsia d'emergenza.

## Ferrarese (Confindustria) chiede a Lunardi aiuti «Rete stradale moderna e efficiente per avvicinare la Puglia al Nord»

«Accorciamo le distanze tra le regioni del Sud e il resto del Paese»: a proporre un piano di aiuti per i trasporti in Puglia è il presidente della Commissione marketing territoriale di Confindustria Puglia, Massimo Ferrarese, il quale suggerisce - così come già avviene con gli oneri di servizio pubblico nel settore del trasporto aereo - una sorta di sistema di riduzioni tariffarie (nel trasporto ferroviario, autostradale e aereo) direttamente proporzionale alla distanza, sia verso Nord che verso le regioni del Sud del Paese. La proposta è contenuta in una lettera inviata al ministro dei Trasporti Pietro Lunardi e al

presidente di Confindustria Antonio D'Amato: a quest'ultimo Ferrarese chiede «di attivare un tavolo istituzionale con la società interessate (Autostrade Spa, Trenitalia e Alitalia)». Secondo Ferrarese, «se è vero che da una parte i limiti di velocità imposti dal nuovo provvedimento sulla "patente a punti" salveranno la vita a molti automobilisti, dall'altra rischiano di penalizzare pesantemente l'economia di una regione come la Puglia, carente sul piano dei trasporti e geograficamente distante dai grandi mercati del Nord del Paese e soprattutto da quelli europei». In particolare Ferrarese fa



L'aeroporto di Brindisi

notare che i limiti di velocità imposti e la distanza geografica, aggiunti al problema di una rete stradale inadeguata, non consentono di far viaggiare le merci e le persone ad una velocità da paese sviluppato. «Il provvedimento approvato - dice Ferrarese - impone infatti agli autotrasportatori di non su-

## per il sistema dei trasporti

perare le nove ore alla guida dei propri automezzi; in questo modo, per coprire una distanza di oltre mille chilometri (per esempio dalla Puglia a Milano), le aziende dovranno sopportare il costo di un secondo autista che dovrà alternarsi alla guida. A tutto questo va aggiunto che l'attuale rete autostradale Adriatica non è dotata di apposite piazzole per la sosta lunga; ecco perché prima di approvare questo provvedimento, sarebbe stato opportuno, quantomeno, dotare la rete autostradale che collega il Sud al resto del Paese delle apposite aree per la sosta lunga dei Tir».

«La Puglia - continua Ferrarese - è una tra le poche regioni d'Italia a non essere dotata di autostrade a tre corsie, né tantomeno di una rete stradale extra urbana sulla quale sia consentito viaggiare ad una velocità massima di 110 chilometri orari».

Anche per chi viaggia con bambini i consigli non sono mai troppi: assicurare il seggiolino come da manuale, non dimenticare di allacciare le cinture ed evitare tragitti troppo lunghi senza soste. Sono questi i consigli più ovvi e semplici, che a volte bisogna ricordare a chi si mette in viaggio per le vacanze estive assieme a dei bambini. Se la sicurezza è la cosa più importante per chi si mette in viaggio per le vacanze, ancor più lo è la sicurezza dei bambini, soprattutto quando ci si sposta in auto, e per evitare tanti problemi, secondo lo stesso ministro della Salute Girolamo Sirchia, basta un po' di attenzione.

«Molti genitori - dice Sirchia - non sanno come si mette il seggiolino» per i più piccoli sul sedile posteriore dell'automobile, e questo è un particolare molto importante in caso di incidenti, anche di minima entità. Mentre «l'uso delle cinture di sicurezza è un'altra delle cose fondamentali» da ricordare, assieme alla necessità delle soste. Non basta cioè viaggiare con adeguate scorte d'acqua ma bisogna tenere in mente che «i bambini non hanno la resistenza degli adulti», per cui si stancano più facilmente e per loro i viaggi lunghi e senza soste «sono uno stress».

Ma l'estate ci si sposta anche in treno per raggiungere le località di villeggiatura e così polizia e ferrovie hanno deciso di mettere nero su bianco alcuni semplici consigli per chi viaggia. L'opuscolo dal titolo "Treni e sicurezza - Consigli per chi viaggia" è un vero e proprio vademecum che fornisce semplici regole per evitare di essere derubati. Si comincia con l'invito a non perdere di vista il proprio bagaglio, a portare i documenti e gli oggetti di valore in borse a tracolla o nelle tasche, a non dimenticare oggetti nelle auto posteggiate fino a sollecitare i passeggeri a non scegliere scompartimenti isolati. L'iniziativa rientra nel progetto "Stazioni sicure" che prevede numerosi controlli sui treni, in particolare quelli a lunga percorrenza e con particolare riguardo alle tratte notturne, effettuati da agenti, in divisa e in borghese, della Polfer.

SEGUE DALLA PRIMA

di MICHELE DI SCHIENA

nigeriano di Saddam Hussein. Una politica economica allo sbando che aggiunge ai guasti connaturati delle ricette ultraliberiste quelli provocati da una sconcertante miscela di confusione e di improvvisazione. E ciò fino al punto che a fronte di un pauroso crollo della produzione industriale (i dati Istat hanno segnalato in maggio 7 punti in meno rispetto allo scorso anno) questo governo, invece di promuovere l'incremento dei redditi bassi e medio bassi per combattere l'impovertimento di massa e favorire i consumi, partorisce un Dpef col quale, dietro la cortina fumogena di un mare di parole, si continua a puntare ad una drastica riduzione dello stato sociale (per aggravare così l'impovertimento della gente), si cerca di rastrellare qua e là denaro con misure "una tantum" centrate su

# L'alternativa e la sinistra dei movimenti

condoni e giochi di prestigio finanziari e si fa finta di volere il confronto con le parti sociali con l'intento di scaricare su di esse le responsabilità della maggioranza e di dividere ancora una volta il fronte dei sindacati. E poi, i provvedimenti legislativi "ad personam", l'attacco all'indipendenza della magistratura, le "mani" sempre più pesanti sull'informazione, l'irrisolto e crescente conflitto d'interessi, una "devolution" frantumatrice ed egoista contro l'interesse nazionale, le figuracce internazionali per l'incontinenza verbale del premier. Ce n'è abbastanza per rendersi conto che si è di fronte ad una vera e propria emergenza nazionale che va urgentemente fronteggiata costruendo nella società e sul ver-

sante politico una larga, robusta e credibile alternativa. Un'alternativa che dovrà segnare una netta inversione di tendenza non solo rispetto alle politiche della Casa delle libertà ma anche rispetto a certi itinerari in materia economica e militare sui quali si era avventatamente incamminato l'Ulivo nella passata legislatura. E tuttavia un'alternativa dalla quale non è possibile realisticamente attendersi radicali rotture nei confronti delle logiche con le quali viene gestito il potere nel cosiddetto Occidente. Ed allora si pone a sinistra un duplice problema: il rapporto tra la sinistra politica moderata o riformista e quella antagonista o radicale per giungere ad un'intesa sui possibili "equilibri più avanzati" (secondo una datata

ma sempre valida formula socialista) ed il rapporto fra questa sinistra politica radicale, chiamata dal suo ruolo a farsi carico dell'"oggi" pur guardando al "domani" e la sinistra sociale e di coscienza che, per la sua contrapposizione al liberismo e per la sua ripulsa "senza se e senza ma" di tutte le guerre, non potrà, pur favorendo l'evolversi dell'"oggi", non guardare essenzialmente al "domani" restando perciò rigorosamente opposizione ideale e sociale. La sinistra dei movimenti e per la pace, in Brasile (con Lula) come forse tra qualche tempo da noi (con l'auspicata alternativa) non può mai identificarsi con l'area del potere politico anche quando vi fanno ingresso espressioni ad essa vicine o da

essa provenienti. Verso queste forze può e deve, questa sinistra, avere un atteggiamento positivo e di sostegno nella misura in cui esse s'impegnano a fare avanzare gli equilibri politici ma il suo "proprium" deve rimanere quello di lavorare, con le parole e con i fatti, per il superamento di un sistema, come ha scritto di recente Raniero La Valle, per il quale «la rottura dell'unità del mondo è diventata l'asse portante della politica mondiale, realizzata con gli strumenti del mercato e della guerra». Mercato e guerra come strumenti appunto dello strapotere mondiale statunitense che non va certo contrastato con «logiche di potenza», per quanto edulcorate, come l'ipotesi di costruire una rete euroasiatica da contrapporre alla coalizio-

ne euroamericana, centrata quest'ultima sull'asse Stati Uniti-Inghilterra, ma con le logiche di quella "superpotenza" fondata sulla forza dei diritti ed il rifiuto della violenza che non invano ha fatto sentire la sua voce contro la guerra in Iraq. In una limpida prospettiva di fede ma con una radicalità di scelte comune alla sinistra di coscienza sia laica che cristiana, don Lorenzo Milani scriveva cinquant'anni fa al comunista Pipetta: «Il giorno che avremo installato insieme la casa dei poveri nella reggia del ricco, ricordatene Pipetta, non ti fidare di me, quel giorno io ti tradirò. Quel giorno non resterò là con te». Parole profetiche e sempre attuali perché il rapporto dialettico fra speranza e contingenza, fra profezia politica e istituzioni, fra tensione civile trasformatrice e liberante e gestione del potere, non è mai riducibile ad una indistinta unità ma è strumento indispensabile per ogni avanzamento ed ogni progresso.